

Результаты самообследования образовательной деятельности ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс»

1. Общие сведения об образовательной организации

Наименование образовательной организации (полное и сокращенное)	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола «Мастер плюс» ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс»
Реквизиты лицензии на осуществление образовательной деятельности дата выдачи регистрационный номер серия бланка № бланка	27 июля 2016 г 13001 74Л02 0002205
Наличие филиалов и их наименование	-
Место нахождения организации и филиалов (при наличии)	-
Адреса мест осуществления образовательной деятельности	ул.Темника 22А, ул.Ленина 62Б
ОГРН	1037400779635
ИНН	7411018952
Учредитель	-

2. Сведения о реализуемых образовательных программах в ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс»

№ п/п	Наименование деятельности	Срок обучения	Квалификация
1	Программа подготовки водителей категории В	10 недель	Водитель кат. В

3. Условия реализации образовательных программ

3.1 Кадровый потенциал организации

Руководители организации

Должность	Ф.И.О (полностью)	Год рождения	Образование (что окончил, когда)	Общий стаж	Педагогический стаж (при наличии)	Повышение квалификации
Директор	Черданцева Евгения Викторовна	1977 г.	Челябинский государственный педагогический университет, 2003 г	12 л.	-	-

Педагогические работники

Показатель	Количество (чел)	В % отношении от общего числа пед. работников
Всего педагогических работников	12	100
в том числе: преподавателей	4	33
в том числе: мастеров производственного обучения	8	66
Педагогические работники с высшим профессиональным образованием	7	58
Педагогические работники со средним профессиональным образованием	5	42
Педагогические работники с начальным профессиональным образованием	-	
Педагогические работники без профессионального образования	-----	-----
Педагогические работники, прошедшие стажировку (повышение квалификации) в профильных организациях за последние 3 года	12	100

3.2 Материально-техническое и информационное обеспечение образовательного процесса

3.2.1 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение теоретической части образовательного процесса

Категория В (материально-техническое обеспечение)

Технические средства обучения	Монитор	3
	Экран	3
	Проектор	3
	Мультимедийная программа	3

Категория В (информационное обеспечение)

Наименование источника информации (учебники, пособия, оптические диски и т.д)	Количество
«Правила Дорожного Движения»	Каждый обучающийся обеспечивается необходимой литературой
«Устройство и техническое обслуживание мотоциклов»	-
«Устройство и техническое обслуживание автомобилей»	-
«Основы управления мотоциклом и безопасность движения»	-
«Основы управления автомобилем и безопасность движения»	-
«Экзаменационные задачи» (Тематические с комментариями)	-
Учебное пособие по изучению правил дорожного движения	-
«Первая помощь при ДТП»	-
Учебное пособие по приобретению навыков управления автомобилем на автотренажере и автодроме	-

3.2.2 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение практической части образовательного процесса

Автодром (площадь, наличие вспомогательных помещений, наличие обязательного оснащения для выполнения упражнений)	4000 м ² -разметка, регулируемый перекресток, вешки, конуса, стойки - Помещение для МПОВ -Буфет -WC
Автотренажеры (количество)	-

Подвижной состав учебных автомобилей и прицепов

Марка автомобиля	Год выпуска	Количество
Дэу- Нексия	2007	1
Дэу- Нексия	2012	1
Шевроле Круз	2013	1
Мазда 3	2007	1
Ваз 11183	2006	1
Дэу Нексия	2012	1
Прицеп 821303	2014	1

4. Результаты итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам по итогам 2015 года

Результаты образовательной деятельности

Показатель	Количество, чел	В % отношении от общего числа обучающихся
Общее количество обучающихся за 2015 год	114	100
Обучающиеся, сдававшие экзамен для получения свидетельства об окончании автошколы	114	100
Обучающиеся получившие свидетельство об окончании автошколы	114	100
Обучающиеся не получившие свидетельство об окончании автошколы	-	-

Результаты государственного квалификационного экзамена на получение водительского удостоверения

Показатель	Количество, чел			В % отношении от общего числа кандидатов в водители		
	Теор	АД	Город	Теор	АД	Город
Общее количество кандидатов в водители допущенное до сдачи государственного квалификационного экзамена	114			100		
Количество кандидатов в водители сдавших государственный квалификационный экзамен и получившие водительское удостоверение с первой попытки	110	105	59	96	92	52

Заключение

Теоретический экзамен и наработку навыков управления автомобилем на автодроме обучающиеся осваивают успешно. Об этом свидетельствует высокий процент сдачи с первого раза государственного экзамена: теория-96%, автодром-92%. Для этого в школе имеется достаточное количество качественного учебного материала, в том числе мультимедийного и квалифицированные преподаватели.

Также при проведении этих экзаменов мало влияет внешний фактор, т.е. теоретические экзамены проводятся в аудитории, в спокойной обстановке. Первый этап практического экзамена по вождению проводится на автодроме.

Второй этап практического экзамена по вождению в дорожных условиях является самым сложным звеном, в получении профессии водителя. В настоящее время свыше 70% кандидатов в водители являются женщины. Они значительно сложнее усваивают вождение автомобиля в плотном транспортном потоке, особенно женщины после 30 лет. Им требуются дополнительные занятия, но большинство от них отказываются, ограничиваясь вождениями, проведенными по программе. Автошкола не может навязывать дополнительные занятия, т.к. существует конкуренция в этой нише.

В целях повышения качества подготовки автошкола в своей работе изучает опыт ведущих автошкол страны (Формас, г. Москва; школа Овчинникова, Нижний Новгород) и использует этот опыт в своей работе, а также разрабатывает свои методики эффективного обучения. Кандидаты, которые активно работают с мастерами производственного обучения вождению, в большинстве успешно сдают экзамены с первого раза.

Школа регулярно анализирует результаты сдачи экзаменов кандидатами в водители, по результатам проводит семинары с мастерами производственного обучения вождению, обращается с предложениями в ГИБДД по совершенствованию состояния испытательных маршрутов.

Директор организации

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

М.П.