**Результаты самообследования образовательной деятельности**

**ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс»**

**1. Общие сведения об образовательной организации**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование образовательной организации (полное и сокращенное) | Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола «Мастер плюс» ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс» |
| Реквизиты лицензии на осуществление образовательной деятельности  дата выдачи  регистрационный номер  серия бланка  № бланка | 27 июля 2016 г  13001  74Л02  0002205 |
| Наличие филиалов и их наименование | - |
| Место нахождения организации и филиалов (при наличии) | - |
| Адреса мест осуществления образовательной деятельности | ул. Темника 22А, ул. Ленина 62Б |
| ОГРН | 1037400779635 |
| ИНН | 7411018952 |
| Учредитель | - |

**2. Сведения о реализуемых образовательных программах в ЧОУ ДПО «Автошкола «Мастер плюс»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование деятельности** | **Срок обучения** | **Квалификация** |
| 1 | Программа подготовки водителей категории В | 10 недель | Водитель кат. В |

**3. Условия реализации образовательных программ**

**3.1 Кадровый потенциал организации**

**Руководители организации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Должность** | **Ф.И.О (полностью)** | **Год рождения** | **Образование (что окончил, когда)** | **Общий стаж** | **Педагогический стаж**  **(при наличии)** | **Повышение квалификации** |
| Директор | Черданцева Евгения Викторовна | 1977 г. | Челябинский государственный педагогический университет,2003 г | 25 л. | 15 л | от 01.05.2023 |

**Педагогические работники**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Количество (чел)** | **В % отношении от общего числа пед. работников** |
| Всего педагогических работников | 9 | 100 |
| в том числе:  преподавателей | 4 | 40 |
| в том числе:  мастеров производственного обучения | 5 | 60 |
| Педагогические работники с высшим профессиональным образованием | 3 | 30 |
| Педагогические работники со средним профессиональным образованием | 6 | 70 |
| Педагогические работники с начальным профессиональным образованием | - |  |
| Педагогические работники без профессионального образования | **-----** | **-----** |
| Педагогические работники, прошедшие стажировку (повышение квалификации) в профильных организациях за последние 3 года | 9 | 100 |

**3.2 Материально-техническое и информационное обеспечение образовательного процесса**

**3.2.1 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение теоретической части образовательного процесса**

**Категория В (материально-техническое обеспечение)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Технические средства обучения | Монитор  Экран  Проектор  Мультимедийная программа | 3  3  3  3 |

**Категория В (информационное обеспечение)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование источника информации (учебники, пособия, оптические диски и т.д)** | **Количество** |
| «Правила Дорожного Движения» | Каждый обучающийся обеспечивается необходимыми пособиями |
| «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов» | **-** |
| «Устройство и техническое обслуживание автомобилей» | **-** |
| «Основы управления мотоциклом и безопасность движения» | **-** |
| «Основы управления автомобилем и безопасность движения» | **-** |
| «Экзаменационные задачи» (Тематические с комментариями) | **-** |
| Учебное пособие по изучению правил дорожного движения | **-** |
| «Первая помощь при ДТП» | **-** |
| Учебное пособие по приобретению навыков управления автомобилем на автотренажере и автодроме | **-** |

**3.2.2 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение практической части образовательного процесса**

|  |  |
| --- | --- |
| **Автодром (площадь. наличие вспомогательных помещений, наличие обязательного оснащения для выполнения упражнений)** | 4000 м2  -разметка, регулируемый перекресток, вешки, конуса, стойки  - Помещение для МПОВ  -WC |
| **Автотренажеры (количество)** | - |

**Подвижной состав учебных автомобилей и прицепов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Марка автомобиля** | **Год выпуска** | **Количество** |
| HYNDAI I30 | 2022 | 1 |
| KIA CERATO | 2007 | 1 |
| ФОРД ФОКУС | 2014 | 1 |
| ЛАДА ГРАНТА | 2020 | 1 |
| TOYJTA KOROLLA | 2005 | 1 |
| Прицеп 7194C1 | 2020 | 1 |

**4. Результаты итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам по итогам 2023 года**

**Результаты образовательной деятельности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Количество. чел** | **В % отношении от общего числа обучающихся** |
| Общее количество обучающихся за 2023 год | 187 | 100 |
| Обучающиеся, сдававшие экзамен для получения свидетельства об окончании автошколы | 180 | 95 |
| Обучающиеся получившие свидетельство об окончании автошколы | 180 | 95 |
| Обучающиеся не получившие свидетельство об окончании автошколы | - | **-** |

**Результаты государственного квалификационного экзамена на получение водительского удостоверения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Количество. чел** | **В % отношении от общего числа кандидатов в водители** |
| Общее количество кандидатов в водители допущенное до сдачи государственного квалификационного экзамена | 180 | 95 |
|  | Теория Практика | Теория Практика |
| Количество кандидатов в водители сдавших государственный квалификационный экзамен и получившие водительское удостоверение с первой попытки |  |  |

**Заключение**

**Теоретический экзамен и наработку навыков управления автомобилем на автодроме обучающиеся осваивают успешно. Для этого в школе имеется достаточное количество качественного учебного материала, в том числе мультимедийного и квалифицированные преподаватели.**

**Также при проведении экзаменов мало влияет внешний фактор, т.е. теоретические экзамены проводятся в аудитории, в спокойной обстановке.**

**Практический экзамен по вождению в дорожных условиях является самым сложным звеном, в получении профессии водителя. В настоящее время свыше 70% кандидатов в водители являются женщины. Они значительно сложнее усваивают вождение автомобиля в плотном транспортном потоке, особенно женщины после 30 лет. Им требуются дополнительные занятия, но большинство от них отказываются, ограничиваясь вождениями, проведенными по программе. Автошкола не может навязывать дополнительные занятия, т.к. существует конкуренция в этой нише.**

**В целях повышения качества подготовки автошкола в своей работе изучает опыт ведущих автошкол страны и использует этот опыт в своей работе, а также разрабатывает свои методики эффективного обучения. Кандидаты, которые активно работают с мастерами производственного обучения вождению, в большинстве успешно сдают экзамены.**

**Школа регулярно анализирует результаты сдачи экзаменов кандидатами в водители, по результатам проводит семинары с мастерами производственного обучения вождению, обращается с предложениями в ГИБДД по совершенствованию состояния испытательных маршрутов.**

**Директор организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(подпись) (Ф.И.О)**

**М.П.**